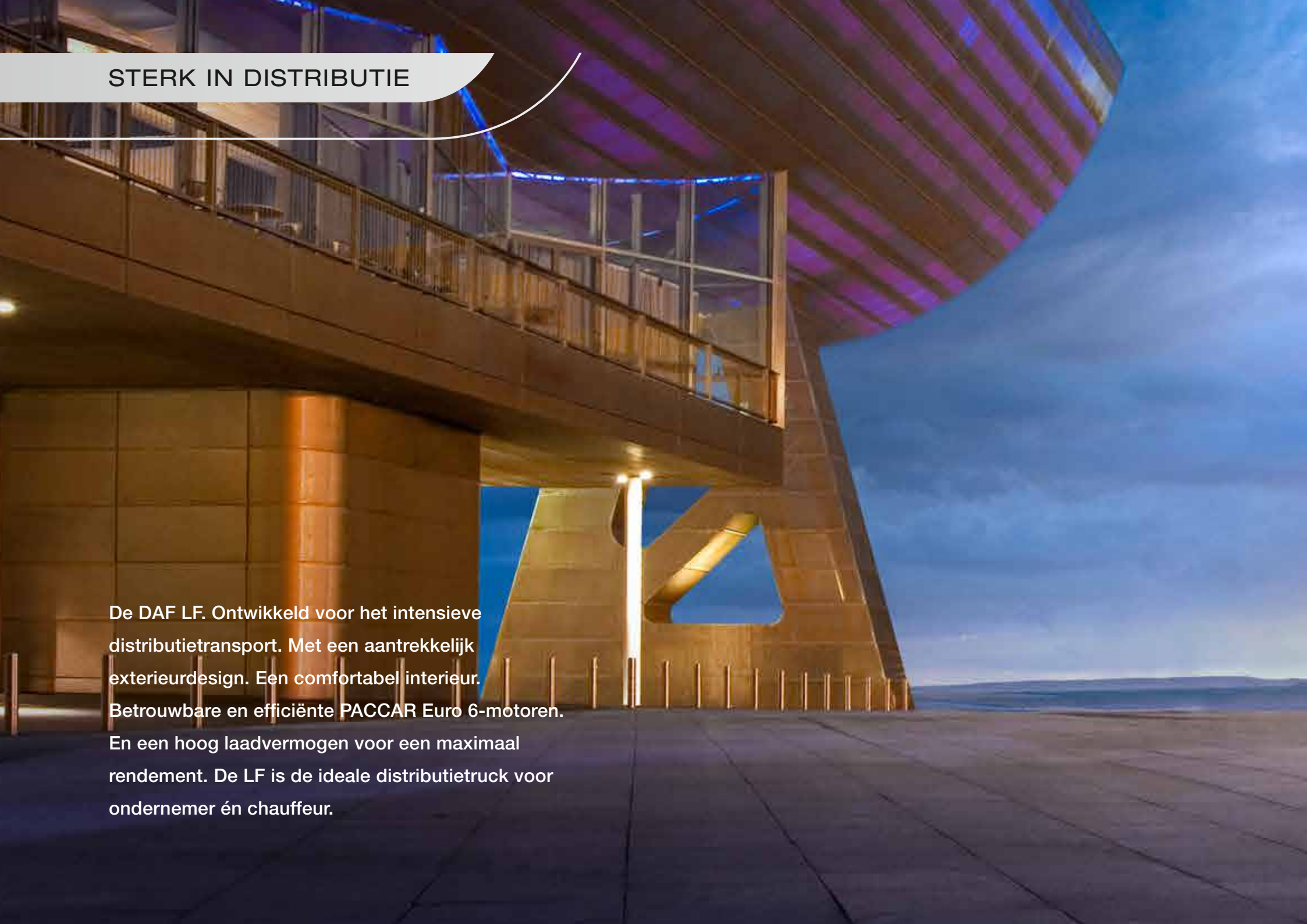




LF

ONTWIKKELD OM TE PRESTEREN



STERK IN DISTRIBUTIE

De DAF LF. Ontwikkeld voor het intensieve distributietransport. Met een aantrekkelijk exterieurdesign. Een comfortabel interieur. Betrouwbare en efficiënte PACCAR Euro 6-motoren. En een hoog laadvermogen voor een maximaal rendement. De LF is de ideale distributietruck voor ondernemer én chauffeur.







REPRESENTATIEF

De LF is hét visitekaartje voor uw onderneming. Een stijlvolle distributietruck met dezelfde uitstraling als de XF en CF: stoer en vriendelijk tegelijk. Eyecatchers zijn de markante grille en het fraai chromen paneel met DAF-logo. Daarboven is alle ruimte voor uw bedrijfsnaam. De aerodynamische hoekspoilers bewijzen dat een aantrekkelijk design ook praktisch kan zijn. De luchtstroom wordt zo gestuurd dat de handgrepen op de portieren mooi schoon blijven.

ROBUUST

De LF is thuis in druk verkeer. Goed dus dat hij tegen een stootje kan. De gegalvaniseerde stalen bumper zorgt voor een lage schadegevoeligheid. De covers van de koplampunits met optionele LED Day Time Running Lights zijn uitgevoerd in onbreekbaar Lexan. Dat betekent lagere operationele kosten en maximale voertuigbeschikbaarheid.

DUURZAAM

Wat mooi is, moet mooi blijven. De LF is ontwikkeld voor het meest intensieve distributietransport. Door toepassing van de beste materialen en een hoogwaardige afwerking ziet hij er ook na jaren intensief gebruik nog altijd perfect uit. Prettig voor de chauffeur, goed voor de restwaarde.

WENDBAAR

De LF is leverbaar in drie cabinevarianten: de Day Cab, de Extended Day Cab en de Sleeper Cab. Ruim van binnen, compact van buiten. Met een grote wieluitslag tot maar liefst 53 graden, heeft de LF de kleinste draaicirkel in dit segment. Dat betekent optimale wendbaarheid. Het verschil tussen een goede en de beste distributietruck.

MAXIMAAL WENDBAAR



PRAKTISCH

Intensief distributie-transport betekent veel in- en uitstappen. Daarom is de LF optimaal toegankelijk. Dankzij portieren die 90 graden openen en de zeer lage vloerhoogte van 89, 98 of 111 cm, afhankelijk van de uitvoering. Brede opstaptreden, zorgvuldig geplaatste handgrepen en handige instapverlichting maken het comfort voor chauffeur en rijder compleet.



ZICHTBAAR

Goed zicht voor de chauffeur is essentieel. Zeker in een stedelijke omgeving. De LF biedt een uitstekend zicht naar voren en opzij. Samen met de optimale spiegelbezetting zorgt dit voor extra veiligheid en minder kans op schade. Daar draagt ook de verlichting aan bij. De als optie leverbare LED Day Time Running Lights zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid overdag. In de bumper kunnen mistlampen geïntegreerd worden en 'cornering lights'. Die schijnen in de rijrichting, handig en veilig bij het afslaan of manoeuvreren. Nieuw zijn de LED-achterlichten (optie) met een extreem lange levensduur voor maximale voertuigbeschikbaarheid.



AERODYNAMISCH

Voor de LF werden compleet nieuwe aerodynamicapakketten ontwikkeld. Met fenders en een dakspoiler die perfect op elkaar aansluiten. Voor een tot 4% lager brandstofverbruik, afhankelijk van de inzet. De LF Aerobody distributietruck wordt 'af fabriek' geleverd met aerodynamische PACCAR-opbouw. In combinatie met een speciaal spoiler- en fenderpakket kan daarmee een brandstofbesparing tot 8% gerealiseerd worden. Optimale aerodynamica voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik.



LF 210 FA 4X2 AEROBODY

EEN KLASSE APART







DE PERFECTE WERKPLEK

AANGENAAM

Een ontspannen chauffeur is een betere chauffeur. Daarom heeft DAF zo veel aandacht besteed aan het interieur van de LF. De ideale werkplek met dezelfde hoge kwaliteitsstandaard als de XF en CF. Het dashboard is even fraai als compleet en biedt een optimaal bedieningsgemak. Met alle bedieningselementen perfect binnen handbereik en logisch per functie gegroepeerd. Iedere chauffeur vindt eenvoudig zijn weg in de LF. En door de extra grote capaciteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem is het interieur steeds weer snel op temperatuur. Aangenaam bij veel in- en uitstappen.



GEORGANISEERD

De LF biedt vele opbergmogelijkheden: een ruim afsluitbaar vak op de motortunnel, portiervakken in de deurpanelen en twee ruime vakken boven de voorruit. Daar bevinden zich naast de digitale tachograaf ook twee extra DIN-vakken. De Extended Day Cab en Sleeper Cab hebben standaard drie extra afsluitbare opbergbakken achter de stoelen, een van 23 liter en twee van 39 liter. Uitvoeringen met geautomatiseerde AS Tronic versnellingsbak hebben aan de bestuurderszijde zelfs nog een aflegruimte tegen het dashboard, handig voor bijvoorbeeld vrachtbrieven.



COMFORTABEL

De LF heeft een buitengewoon comfortabele bestuurdersstoel. De verstelbaarheid is groot: 210 mm in lengte en 120 mm in hoogte. Dat betekent een perfecte zitpositie voor iedere chauffeur, ongeacht zijn of haar postuur. Een luchtgeveerde bestuurdersstoel is leverbaar, met stoelverwarming als optie op de meest luxueuze uitvoeringen. In plaats van de bijrijdersstoel is een tweezits bijrijdersbank leverbaar. Ook het slaapcomfort is van een hoog niveau. Het bed in de enkelbeds Sleeper Cab heeft een comfortabel matras van 200 cm lang en 12 cm dik. Zodat de chauffeur na het rusten weer ontspannen verder kan.





ERGONOMISCH

Het multifunctionele stuurwiel is over een groot bereik verstelbaar, wat bijdraagt aan een uitstekende rijpositie. Standaard zijn geïntegreerde schakelaars voor de bediening van cruise control, motorrem, radio en de TruckPhone. Voor veilig handsfree bellen. Daarnaast zijn het bedieningspaneel voor de klimaatregeling en het dubbel DIN-vak voor de optionele Truck Navigation Radio uitstekend bereikbaar. Evenals de USB- en 12 volt- en 24 volt-aansluitingen. Ideaal voor het opladen van smartphone, tablet of MP3 speler.

STATE OF THE ART

De LF beschikt over hetzelfde hoogwaardige en overzichtelijke instrumentarium als de XF en CF, inclusief de stijlvolle aluminium afwerking. Centraal daarop bevindt zich het 5-inch TFT-kleurendisplay met standaard DAF Driver Performance Assistant (DPA). Dit systeem helpt de chauffeur om zo zuinig mogelijk te rijden en informeert over brandstofverbruik, remgedrag en bandenspanning. Bovendien wordt de informatie van de tachograaf op het centrale informatiedisplay geprojecteerd, waardoor de chauffeur nog beter rijtijden en snelheid in acht kan nemen. Daarnaast geeft het scherm aan wanneer de truck aan de volgende servicebeurt toe is. Zo kan onderhoud tijdig uitgevoerd worden, eveneens met het oog op maximale voertuigefficiency.

VEILIG

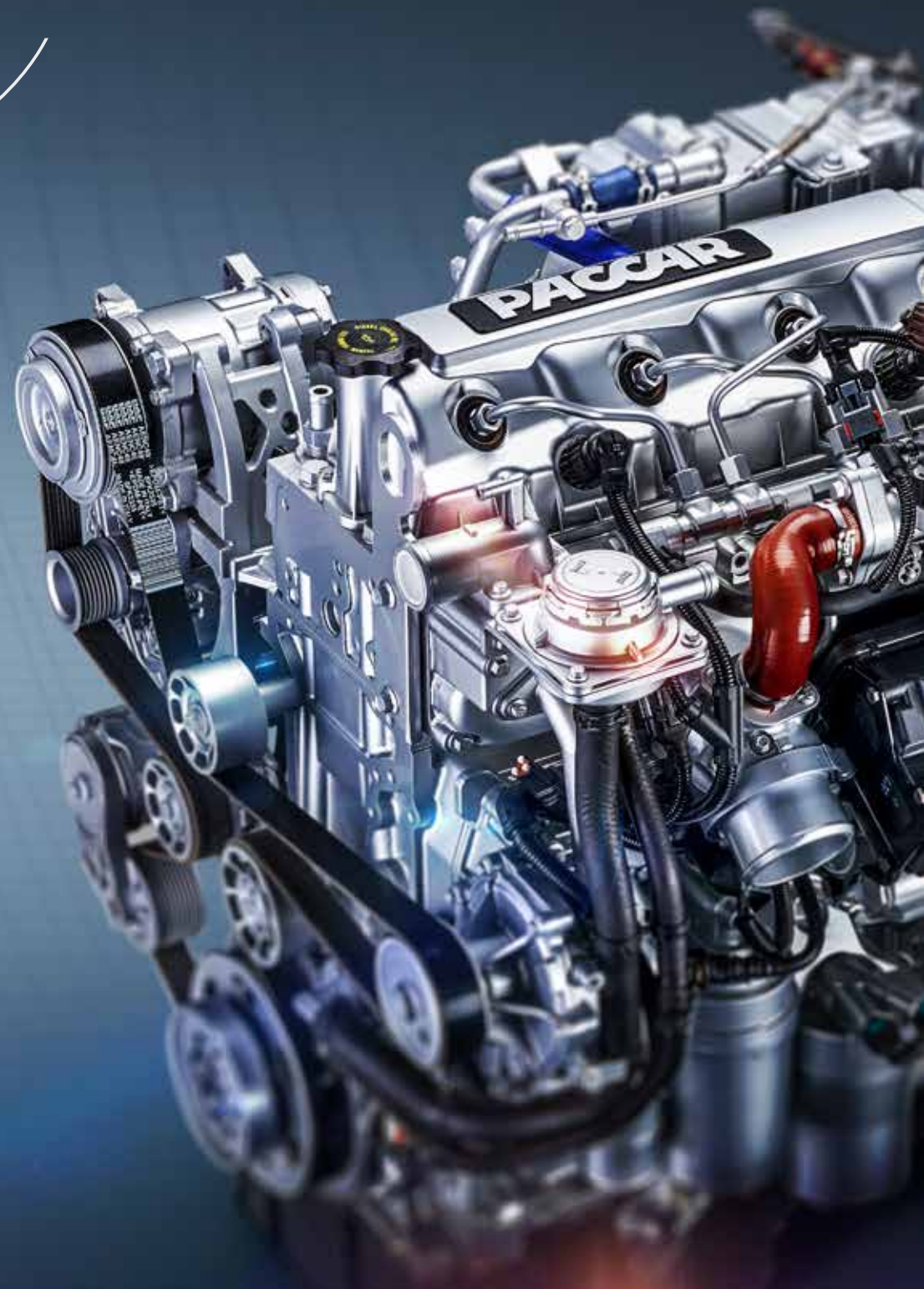
De LF is standaard uitgerust met de modernste comfort- en veiligheidssystemen. Naast een volledig elektronisch gestuurd EBS-remsysteem (Electronic Brake System) beschikt de LF over ACC* (Adaptive Cruise Control). Dit systeem zorgt ervoor dat de afstand tot de voorganger binnen de ingestelde limieten hetzelfde blijft. FCW (Forward Collision Warning) en AEBS (Advanced Emergency Braking System) zijn geïntegreerd in het ACC system. Het waarschuwt indien een aanrijding dreigt en remt het voertuig in een noodgeval zelfstandig af. LDWS** (Lane Departure Warning System) geeft een signaal wanneer de truck de rijbaan onbedoeld dreigt te verlaten. Over veiligheid gesproken: het stuurwiel kan optioneel worden uitgerust met een airbag, in combinatie met gordelspanners op beide voorstoelen.

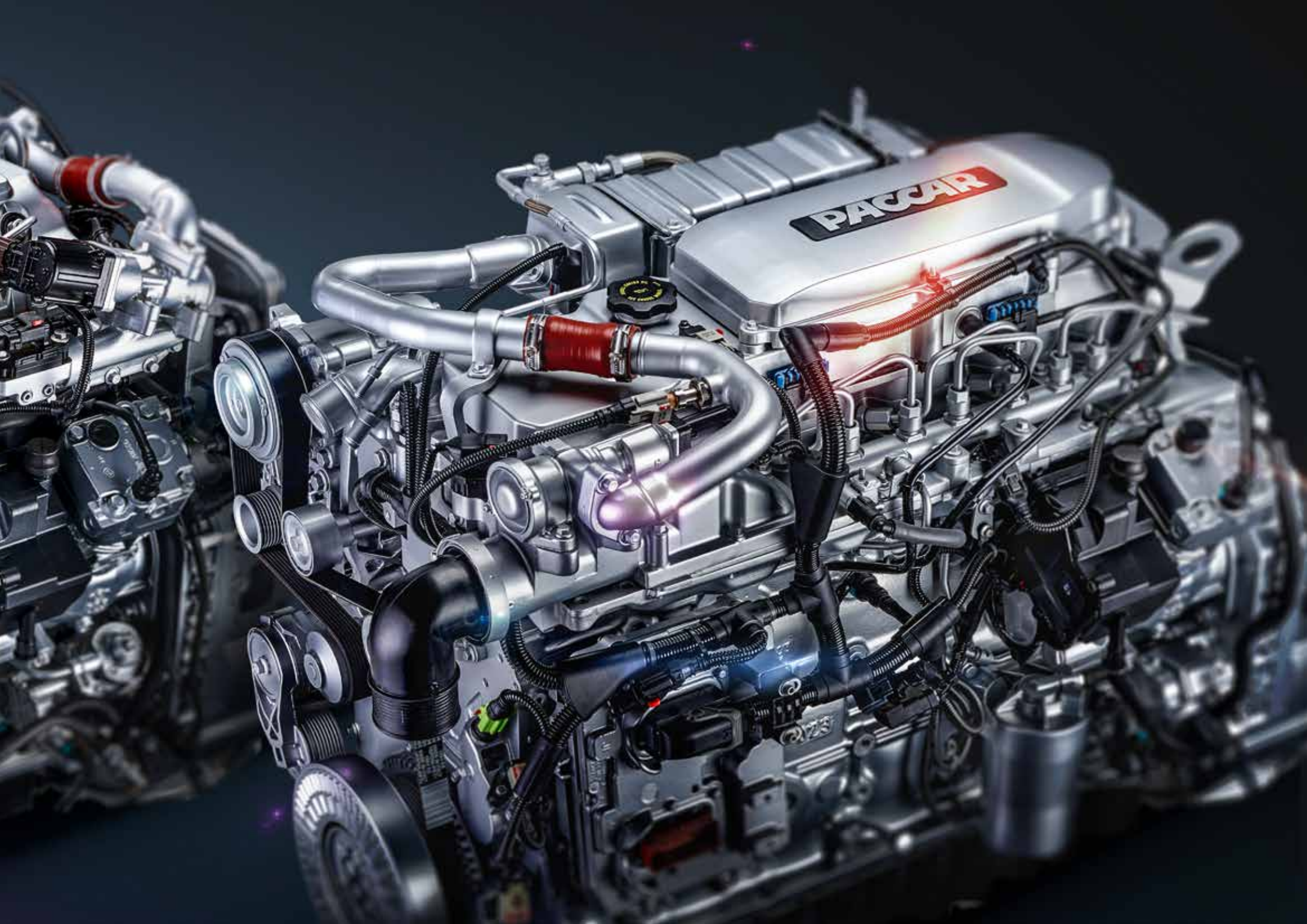
* Maakt deel uit van de basisspecificatie van alle LF-voertuigen met een technisch GVM van meer dan 8 ton en luchtvering achter. Voor alle overige LF-voertuigen is het optioneel met uitzondering van de Construction-modellen.

** Standaard voor alle LF-voertuigen met uitzondering van de Construction-modellen.



DE KRACHT VAN EFFICIENCY





Distributietransport betekent maatwerk. Hetzelfde geldt voor de motoren en transmissies in de LF. Samen leveren ze krachtige prestaties en veel souplesse, belangrijk bij veelvuldig optrekken en stoppen. De betrouwbare PACCAR PX-motoren zijn verder geoptimaliseerd om zo krachtige prestaties te leveren tegen een minimaal brandstofverbruik en met een lage uitstoot.

KRACHTIG Voor de LF is er een ruime keuze aan motoren*. Dankzij een verder verbeterde warmte- en luchthuishouding en geoptimaliseerde software biedt de viercilinder 4,5 liter PACCAR PX-5-motor nog meer trekkracht. Datzelfde geldt voor de zescilinder 6,7 liter PACCAR PX-7-motor, waarbij ook het vermogen gestegen is. Voor beide motoren geldt dat de maximale trekkracht reeds vanaf een lager toerental beschikbaar is. Goed voor uitstekende prestaties, een laag brandstofverbruik en maximaal rijcomfort.

ZUINIG Uiteraard voldoen de PACCAR PX-motoren aan de strenge Euro 6 emissie-eisen. Dit wordt onder meer bereikt met common rail-brandstofinjectie en een turbo met variabele geometrie. De PX-motoren hebben de laagste emissiewaarden ooit, dankzij een gekoeld EGR-systeem en de toepassing van SCR-technologie en een actief roetfilter. Hierdoor wordt het verbruik van AdBlue tot wel 50% gereduceerd. Door de compacte bouw, met diverse componenten geïntegreerd in het blok en de cilinderkop, zijn de motoren opmerkelijk stil. Prettig voor de chauffeur, aangenaam voor de omgeving.

BETROUWBAAR De robuuste motorblokken en cilinderkoppen zijn bijzonder sterk en compact. Gebouwd voor een lange levensduur, maximale betrouwbaarheid en een laag gewicht. Afhankelijk van de inzet, zijn onderhoudsintervallen tot 60.000 kilometer mogelijk. Het roetfilter hoeft pas na 320.000 kilometer te worden gereinigd. Dit betekent maximale inzetbaarheid. De PACCAR PX-motoren hebben een enkele multiriem en diverse functies en onderdelen zijn geclusterd in één module. Dit vereenvoudigt het onderhoud en draagt bij aan maximale betrouwbaarheid en lage operationele kosten.

* PACCAR PX-5: 112 kW/152 pk - 650 Nm, 135 kW/184 pk - 750 Nm, 157 kW/213 pk - 850 Nm.

PACCAR PX-7: 172 kW/234 pk - 900 Nm, 194 kW/264 pk - 1.000 Nm, 217 kW/295 pk - 1.100 Nm, 239 kW/325 pk - 1.200 Nm





PERFECTE MATCH Voor een optimaal rendement worden de PACCAR PX-5 en PX-7-motoren standaard geleverd met een handgeschakelde 5- of 6-versnellingsbak. Voor de krachtigste motoren is een handgeschakelde 9-versnellingsbak leverbaar. De kabelbediening zorgt voor soepel schakelen met korte schakelwegen. Deze is onderhoudsvrij en draagt bij aan het lage geluidsniveau in de cabine. Vanzelfsprekend kunnen de PX-motoren ook worden gecombineerd met een geautomatiseerde AS Tronic versnellingsbak met 6 versnellingen. Nieuw voor de PACCAR PX-7-motor is een AS Tronic versnellingsbak met 12 versnellingen. Hierdoor zijn nu ook combinatiegewichten tot 32 ton mogelijk met een geautomatiseerde transmissie. En voor speciale toepassingen is de volautomatische transmissie van Allison beschikbaar.

LICHT EN IJZERSTERK



Een laag eigen gewicht voor een hoog nuttig laadvermogen: hiermee behoort de LF tot de top in zijn klasse. Dit betekent pure winst voor uw onderneming. Met zijn moderne, sterke en lichte chassis doet de LF geen concessies aan robuustheid. Bovendien onderscheidt de LF zich door rijeigenschappen die de norm zetten in deze klasse.

STABIEL De LF rijdt uiterst comfortabel. De voorwielophanging is volledig geoptimaliseerd voor de ideale balans tussen demping, zijdelingse stabiliteit en stijfheid. De voorassen (van 3,6 tot 7,5 ton) hebben een grote reserve om overbelasting bij deellading te voorkomen. Het onovertroffen rijcomfort en de grote wendbaarheid dankt de LF onder andere aan de comfortabel geveerde cabine en de kleine draaicirkel.

UITGEKIEND De LF staat bekend om z'n lage eigen gewicht voor het hoogste laadvermogen in z'n klasse. Daarnaast biedt de LF ruime keuzemogelijkheden in chassislengtes en wielbases. Nog grotere laadvolumes zijn mogelijk dankzij zeven nieuwe wielbases met lengtes tot maar liefst 6.90 meter. Goed voor laadlengtes tot ruim 9 meter! Langere wielbases maken ook toepassing van nog grotere brandstofvolumes mogelijk. Tot maar liefst 1.240 liter. Uniek in deze klasse. Dat betekent een nog grotere actieradius en maximaal voordeel door te tanken waar brandstof het goedkoopst is.

STERK Met keuze uit diverse achterassen en eindoverbrengingen, is er voor iedere toepassing een LF op maat. De assen zijn ontwikkeld voor topprestaties, een lange levensduur en maximaal rijcomfort: van de lichtste as, de 5-tons SR 5.10, tot de 13-tons SR1344-achteras voor extra laadtolerantie op de 19-tons LF. Op nagenoeg alle asvarianten is als optie een differentieelsper leverbaar. Voor maximale tractie en voertuigcontrole, onder alle omstandigheden.

OPBOUWVRIENDELIJK Zoveel mogelijk componenten zijn aan de binnenzijde van het chassis geplaatst. Het resultaat: een chassis dat aan de bovenzijde volledig vlak is voor maximaal opbouwgemak. Bovendien is de elektrische installatie meer dan ooit voorbereid op een gemakkelijke aansluiting van de opbouw. Onder andere via CAN-bus. Voordeel: nog meer communicatiemogelijkheden tussen truck en opbouw. Tot slot biedt de LF tal van PTO-mogelijkheden voor efficiënte aandrijving van bijvoorbeeld een koelaggregaat, kipper of laadkraan.

OVERTUIGENDE PRESTATIES







LF 320 FA 4X2 CONSTRUCTION
LF 290 FA 4X2



Het beste bewijs van kwaliteit is de hoge tevredenheid van LF-kanten. Wie met de LF rijdt, is direct overtuigd. DAF bouwt trucks om ze te laten presteren. Iedere dag opnieuw, onder de meest veeleisende omstandigheden. Met oplossingen op maat voor elke toepassing. Of de LF nu wordt ingezet in de bouw, voor het koel- of vrieustransport of binnen de stedelijke distributie, hij levert topprestaties. Elke dag weer.

STIL Dankzij de speciale Silent-uitvoering worden transportmogelijkheden in een stedelijke omgeving verder vergroot. Door een aantal slimme technologieën, waaronder speciale motorsoftware, wordt het geluid in de 'Silent-mode' beperkt tot maximaal 72 dB(A). Ideaal voor laden en lossen in gebieden waar 's avonds, 's nachts en in de vroege ochtend geluidsbeperkingen gelden. De LF Silent is leverbaar als 7,5 tons bakwagen met de 4,5 liter PACCAR PX-5 motor met 112 kW/152 pk.

KOEL Speciaal voor geconditioneerd vervoer kan - naast de PACCAR PX-7-motor - nu ook de PX-5-motor worden voorzien van de generatorvoorbereiding die direct op de motor is gemonteerd. De vaste montage zorgt voor een bedrijfszekere aandrijving van een water- of luchtgekoelde 'Frigoblock'-generator. Deze constructie verlengt de levensduur van de V-snaren aanmerkelijk. Dit betekent maximale betrouwbaarheid en een besparing op kosten en onderhoud. Bovendien is de generator voor de aandrijving van de koelunit eenvoudig te monteren voor maximale efficiency.

STOER Een open laadbak voor het vervoer van materialen? Een compacte kipper? Een opbouw om een lichte graafmachine te vervoeren? De LF leent er zich bij uitstek voor. En speciaal voor toepassingen waarbij regelmatig 'off road' wordt gereden, is er de 19 tons LF Construction. Herkenbaar aan zijn matzwarte grille, hoge bumper en robuuste beschermingsplaat bij de radiator. De hoog geplaatste voorbumper draagt bij aan een oploophoek van bijna 25 graden en de bodemvrijheid is 32 centimeter. Stoer, krachtig en breed inzetbaar.

DAF TRANSPORT EFFICIENCY





LAGER
BRANDSTOFVERBRUIK



HOGERE
VOERTUIGBESCHIKBAARHEID



LAGERE
OPERATIONELE KOSTEN



HOGERE
OPBRENGST PER KILOMETER



LAGERE
BELASTING VAN HET MILIEU



DAF kent uw business en weet hoe belangrijk rendement voor u is. Daarom bieden we uitgekiende transportoplossingen. Trucks die toonaangevend zijn in betrouwbaarheid en lage operationele kosten. Een breed palet aan diensten die maximale voertuigbeschikbaarheid garanderen en bovendien allemaal op één adres gebundeld zijn: dat van de DAF-dealer. DAF Transport Efficiency heet onze filosofie om u de hoogste opbrengst per kilometer te bieden.

UW RENDEMENT ONS DOEL

Bij efficiënt transport gaat het om meer dan alleen de perfecte truck. Daarom biedt DAF een totale transportoplossing. Achter DAF staat een professionele organisatie en een internationaal dealernetwerk. Zij helpen u bij de keuze van het juiste voertuig, regelen de financiering en houden uw wagenpark in perfecte conditie.



DAF MULTISUPPORT

Een reparatie- en onderhoudscontract biedt u maximale zekerheid tegen een vaste prijs per kilometer. U bepaalt zelf het serviceniveau met de mogelijkheid dit uit te breiden naar getrokken materieel en/of opbouw. Zo bent u altijd verzekerd van een perfect onderhouden vloot en maximale voertuigbeschikbaarheid. En net zo belangrijk: u kunt zich concentreren op uw kernactiviteiten. Tenslotte neemt de DAF-dealer u de planning en administratie van het onderhoud uit handen!



PACCAR FINANCIAL

Al meer dan 50 jaar biedt PACCAR Financial, de thuisfinancier van DAF, maatwerk in financiële dienstverlening die volledig is gericht op de transportsector. Als geen ander begrijpt PACCAR Financial wat u bezighoudt en is daarmee een echte partner in business. Uiteraard voor de financiering van uw trucks, maar ook van complete combinaties, inclusief opbouw en getrokken materieel. Met diverse financierings-mogelijkheden, desgewenst inclusief reparatie, onderhoud en verzekering. PACCAR Financial biedt altijd een pasklare oplossing, toegesneden op uw individuele situatie.



PACCAR PARTS

Naast originele DAF-onderdelen en PACCAR-motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer Parts meer dan 70.000 universele delen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. Vanuit distributiecentra in Nederland, Groot-Brittannië, Rusland, Hongarije en Spanje levert PACCAR Parts bestellingen binnen 24 uur aan dealers en klanten door heel Europa. De leverbetrouwbaarheid van 99,98% is uniek in de truckindustrie. Max Cardhouders profiteren ook nog eens van speciale kortingen en aanbiedingen.

DAF SERVICES



DAF ITS

Zelfs een DAF-truck kan onderweg stranden, bijvoorbeeld door een ongeval. Dan is het prettig te weten dat u volledig kunt vertrouwen op DAF International Truck Service (ITS). Eén telefoontje naar DAF ITS (+31 40 214 3000) is voldoende om deze service in gang te zetten, waar u zich ook in Europa bevindt. 365 dagen per jaar, dag en nacht wordt u in 15 talen te woord gestaan en geholpen door lokale monteurs. ITS doet alles wat nodig is om uw truck snel weer op weg te helpen.



DAF DEALERNETWERK

Voor optimale service beschikt DAF over een uitgebreid netwerk van professionele verkoop- en servicedealers. De DAF-dealer levert deskundig advies gedurende de levensduur van uw truck. Hoog gekwalificeerde DAF-monteurs kennen uw voertuig door en door, waardoor onderhoud en reparaties vakkundig en snel worden uitgevoerd. Met originele PACCAR-, DAF- en TRP-onderdelen en -accessoires, beschikbaar uit voorraad of leverbaar binnen 24 uur. Voor maximale voertuig-beschikbaarheid en een hoge restwaarde. Er is altijd een DAF-dealer bij u in de buurt, die dankzij de lange openingstijden altijd de beste service kan leveren.



DAF DRIVER ACADEMY

De chauffeur is de belangrijkste schakel voor het realiseren van het hoogste rendement. De trainingen van DAF ondersteunen de chauffeur om brandstof te sparen en nog beter te anticiperen op verkeerssituaties. Dat komt ook de veiligheid ten goede. Een goed getrainde chauffeur gaat bovendien zuiniger met zijn voertuig om. DAF-chauffeurs-trainingen leren iedere chauffeur op korte termijn 5 tot 10% zuiniger en met minder schade te rijden. De blijvende besparing is 3 tot 5%!

TREKKERCHASSIS				LF 13t
FT	4 x 2			•

BAKWAGENCHASSIS				LF 8-12t	LF 14-16t	LF 19t
FA	4 x 2			•	•	◦

◦ Ook leverbaar in Construction uitvoering

Aangedreven as

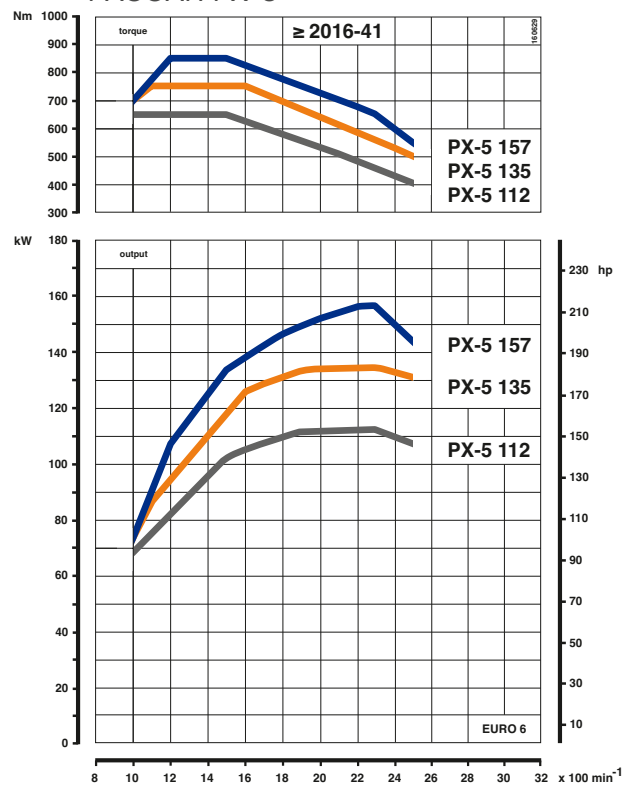


SERIE	TYPE	DAY CAB	EXTENDED DAY/SLEEPER CAB
LF 8-12t	LF 150		
	LF 180		
	LF 210		
	LF 220		
	LF 250		
LF 13t	LF 230		
	LF 260		
	LF 290		
LF 14-16t	LF 180		
	LF 210		
	LF 230		
	LF 260		
	LF 290		
LF 19t	LF 230		
	LF 260		
	LF 290		
	LF 320		

PACCAR PX-5-MOTOR

Motortype	Prestaties	Koppel	Emissieniveau
PX-5 112	112 kW/152 pk (2.300 tpm)	650 Nm (1.000 - 1.500 tpm)	Euro 6
PX-5 135	135 kW/184 pk (2.300 tpm)	750 Nm (1.100 - 1.600 tpm)	Euro 6
PX-5 157	157 kW/213 pk (2.300 tpm)	850 Nm (1.200 - 1.500 tpm)	Euro 6

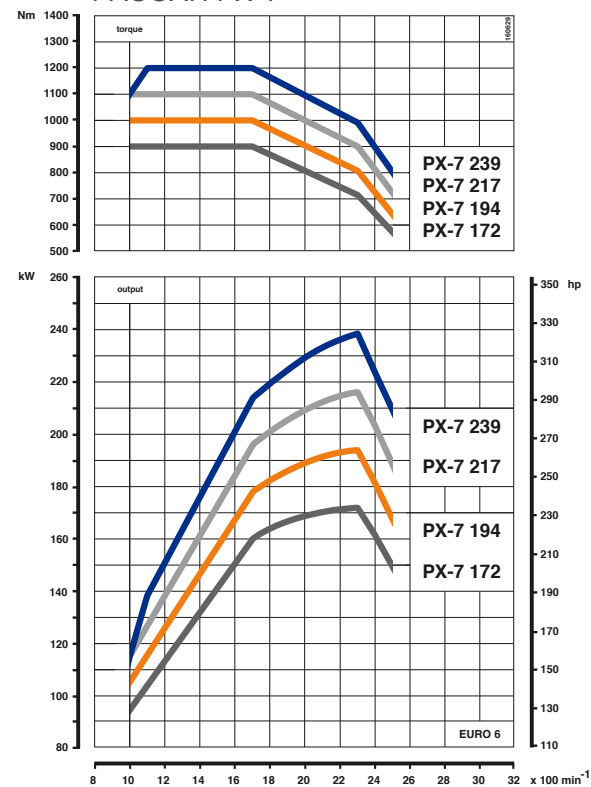
PACCAR PX-5



PACCAR PX-7-MOTOR

Motortype	Prestaties	Koppel	Emissieniveau
PX-7 172	172 kW/234 pk (2.300 tpm)	900 Nm (1.000 - 1.700 tpm)	Euro 6
PX-7 194	194 kW/264 pk (2.300 tpm)	1.000 Nm (1.000 - 1.700 tpm)	Euro 6
PX-7 217	217 kW/295 pk (2.300 tpm)	1.100 Nm (1.000 - 1.700 tpm)	Euro 6
PX-7 239	239 kW/325 pk (2.300 tpm)	1.200 Nm (1.100 - 1.700 tpm)	Euro 6

PACCAR PX-7

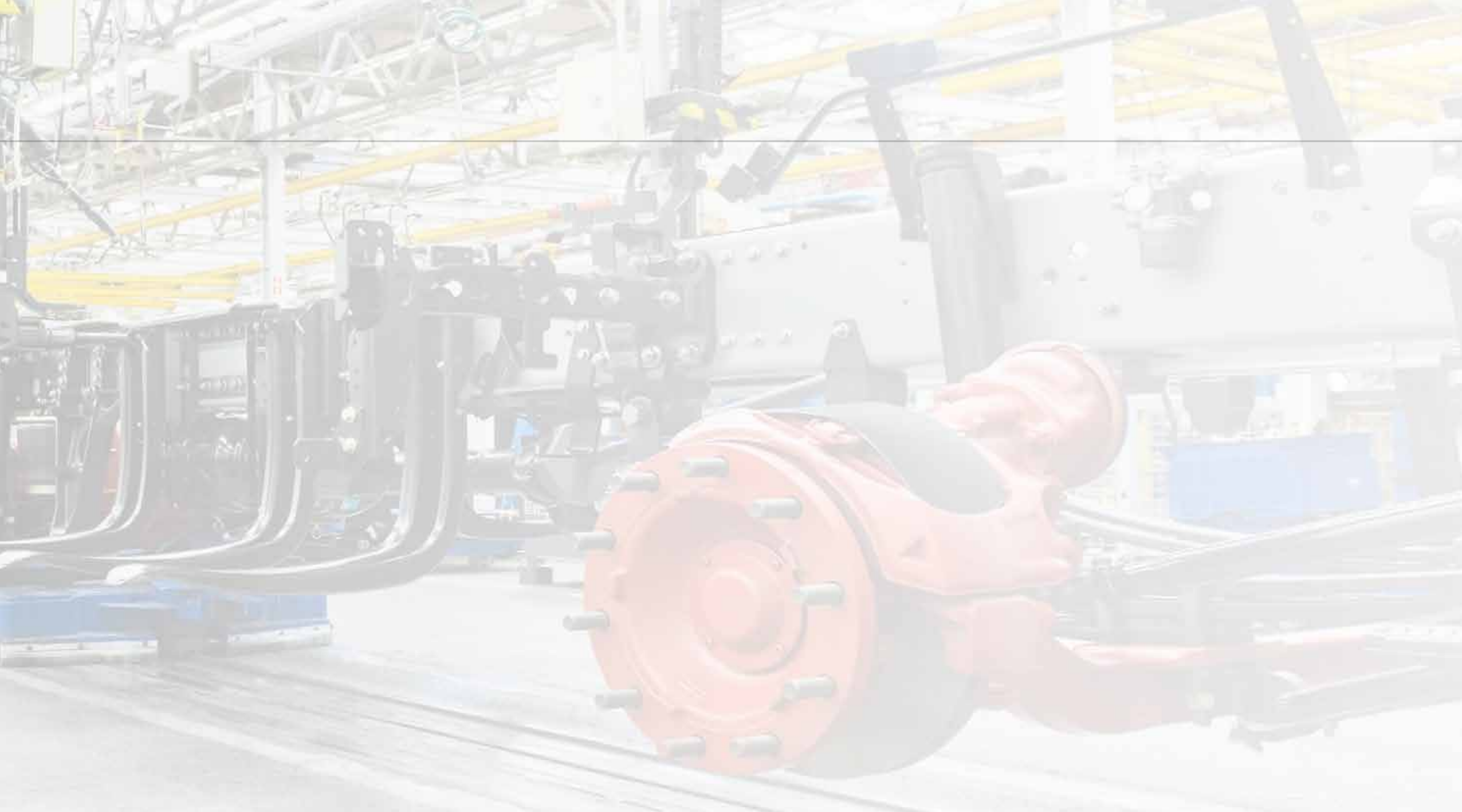




DAF TRUCKS N.V.

Als dochteronderneming van PACCAR Inc., behoort DAF Trucks tot de meest succesvolle truckproducenten in Europa. De sleutel tot het succes: eerste klas trekkers en bakwagens en de juiste diensten erachter. Dit alles wordt ondersteund door een netwerk van meer dan 1.000 onafhankelijke dealers in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Australië, Nieuw-Zeeland, Taiwan en Brazilië. DAF heeft eigen productiefaciliteiten in Nederland, België, Groot-Britannië en Brazilië. Naast trucks ontwikkelt en produceert DAF componenten assen en motoren voor bus- en touringcarproducenten over de gehele wereld.

Meer informatie en dealeradressen vindt u op www.daf.com





DAF Trucks België
Luxemburgstraat 17
9140 Temse
België
Telefoon 03/7101411
Telefax 03/7101402
www.daf.be

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. De producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die op het moment van verkoop van kracht waren, maar kunnen per EU-land variëren. Neem voor actuele informatie contact op met een erkende DAF dealer.

DW14292203/B-NL-0916

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A **PACCAR** COMPANY